

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Μαρτίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **906**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 847/2017 (1)

Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnecter» (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Τακτική συνεδρίαση
στις 9.10.2017 και 10.10.2017)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 21,22 και 25 αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (L 211/2009).

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 347/2013 «Σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθμ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθμ. 713/2009, (ΕΚ) αριθμ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθμ. 715/2009» και ιδίως το άρθρο 12 αυτού.

4. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2016/89 της 18ης Νοεμβρίου 2015 «Για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος» με τον οποίο επικαιροποιήθηκε ο κατάλογος των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ).

5. Την υπ' αριθμ. 5/2015 Σύσταση του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER-εφεξής Οργανισμός) «On good practices for the treatment of the investment requests including cross border cost allocation (CBCA) requests for electricity and gas projects of common interest (PCI)».

6. Την από 5.02.2015 εγκεκριμένη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Μεθοδολογία Ανάλυσης Κόστους Οφέλους για την Ανάπτυξη του Συστήματος του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρισμού (ENTSO-E).
{https://www.entsoe.eu/Documents/SDC%20documents/TYNDP/ENTSO-E%20cosf/o20benefif/o20analysis%20approved%20by%20the%20European%20Commissiono/o20on%204%20Februaiy%202015.pdf}

7. Το αίτημα επένδυσης (Investment Request) που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από το φορέα υλοποίησης του έργου με την επωνυμία «EuroAsia Interconnector Ltd» αρχικά στις 23 Ιανουαρίου 2017 (ΡΑΕ Ι-216593/23.1.2017) και το οποίο κρίθηκε μη πλήρες και ακολούθως επανυποβλήθηκε στις 5 Σεπτεμβρίου 2017 (ΡΑΕ Ι-225712/7.9.2017).

8. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ο-68988/15.9.2017 έγγραφο της ΡΑΕ με το οποίο κοινοποιήθηκε στον Οργανισμό το αίτημα επένδυσης του φορέα υλοποίησης του έργου.

9. Τις διαβουλεύσεις της ΡΑΕ με τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Κύπρου (ΡΑΕΚ) και τη συμφωνία που επε-

τεύχθη μεταξύ των δυο ρυθμιστικών αρχών σχετικά με το διασυνοριακό επιμερισμό του επενδυτικού κόστους.

10. Το από 6.10.2017 Μνημόνιο Συνεργασίας (ΡΑΕ 1-227182/9.10.2017) μεταξύ της ΑΔΜΗΕ ΑΕ και του φορέα του έργου EuroAsia Interconnector Ltd για την από κοινού μελέτη και κατασκευή του έργου.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, η ΡΑΕ σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 22 του ν. 4001/2011 παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας, ...αποφασίζει........ τη λήψη αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού και των ρυθμιστικών υποχρεώσεων που τίθενται με τον παρόντα νόμο, την προστασία των καταναλωτών, την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, την προστασία του περιβάλλοντος, την ασφάλεια εφοδιασμού και την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...». Συναφώς, σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 5 του άρθρου 25 του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ συμβάλλει με κάθε τρόπο στην ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας και στην προαγωγή του υγιούς ανταγωνισμού σε αυτή, συνεργαζόμενη με τις ρυθμιστικές αρχές των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλες ρυθμιστικές αρχές, ιδίως στην περιοχή της Ενεργειακής Κοινότητας, της Μαύρης Θάλασσας και της Μεσογείου, καθώς και με τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα όργανα της Ενεργειακής Κοινότητας και διεθνείς οργανισμούς, και ιδίως:. [...] 5. Η ΡΑΕ διαβουλεύεται και συνεργάζεται για διασυνοριακά θέματα με τις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας άλλων κρατών -μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ενεργειακής Κοινότητας, καθώς και τρίτων χωρών με τα συστήματα των οποίων διασυνδέονται τα Συστήματα Μεταφοράς της Ελλάδος, με τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και ιδίως για: (α) Την προώθηση της δημιουργίας λειτουργικών διευθετήσεων, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα για βέλτιστη διαχείριση του συστήματος, να προωθείται η ανάπτυξη κοινών χρηματιστηρίων ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου και η διασυνοριακή κατανομή δυναμικότητας, καθώς και να παρέχεται η δυνατότητα επαρκούς επιπέδου δυναμικού διασύνδεσης, μέσω και νέων Διασυνδέσεων, σε περιφερειακό επίπεδο και μεταξύ περιφερειών, ώστε να καθίσταται εφικτή η ανάπτυξη υγιούς ανταγωνισμού και η βελτίωση της ασφάλειας του εφοδιασμού, χωρίς διακρίσεις μεταξύ προμηθευτών σε διάφορα κράτη - μέλη. (β) Την ανάπτυξη κοινών κανόνων σχετικά με την κατανομή δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης στις διασυνδέσεις».

Επειδή, με τον Κανονισμό 347/2013 δεσμευτικής ισχύος και αμέσου εφαρμογής στην εσωτερική έννομη τάξη, καθορίζονται οι κανόνες για την έγκαιρη ανάπτυξη και διαλειτουργικότητα των διευρωπαϊκών ενεργειακών δικτύων με στόχο την επίτευξη των στόχων της ενεργειακής πολιτικής της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) που αφορούν τη διασφάλιση της λειτουργίας της εσωτερικής ενεργειακής αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού στην Ένωση, και την περαιτέρω διασύνδεση των ενεργειακών δικτύων. Η ανάπτυξη των διασυνοριακών διασυνδέσεων επιβάλλεται από την Ένωση ώστε να εξασφαλισθεί η προσφορά όλων των πηγών ενεργείας στη χαμηλότερη δυνατή τιμή τόσο για τους καταναλωτές όσο και για τη βιομηχανία στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Προς διασφάλιση των ανωτέρω σκοπών, εντοπίσθηκαν από την Επιτροπή κατόπιν διαβουλεύσεων μεταξύ των Κρατών Μελών, 12 έργα προτεραιότητας για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, η υλοποίηση των οποίων έως το 2020 είναι απαραίτητη για την επίτευξη των στόχων της πολιτικής της Ένωσης για την ενέργεια και το κλίμα. Οι προτεραιότητες αυτές αφορούν διάφορες γεωγραφικές περιοχές ή θεματικά πεδία στον τομέα της μεταφοράς και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, και φυσικού αερίου. Τα έργα αυτά ονομάζονται «έργα κοινού ενδιαφέροντος» (ΕΚΕ) επειδή συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της ενεργειακής πολιτικής.

Με τον ως άνω κανονισμό όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό 2016/89 της Επιτροπής της 18ης Νοεμβρίου, καθορίστηκαν περαιτέρω οι διάδρομοι και ζώνες προτεραιότητας και οι κατηγορίες ενεργειακών υποδομών, οι κανόνες και οι δείκτες σχετικά με τα κριτήρια επιλογής οι βασικές μεθοδολογικές αρχές για την εναρμονισμένη ανάλυση κόστους οφέλους, καθώς και καταρτίσθηκε ο κατάλογος έργων κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ).

Επειδή, με τον κανονισμό 347/2013, όπως ισχύει, καθιερώνεται καθεστώς προτεραιότητας για τα έργα κοινού ενδιαφέροντος. Ειδικότερα στα έργα κοινού ενδιαφέροντος θα πρέπει να δίδεται η προτεραιότητα σε εθνικό επίπεδο, για να διασφαλιστεί η ταχεία διοικητική μεταχείριση τους. Οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να θεωρούν ότι τα έργα κοινού ενδιαφέροντος συμβάλλουν στο δημόσιο συμφέρον. Τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος κατά τις επιταγές του Κανονισμού θα πρέπει να υλοποιούνται το συντομότερο δυνατόν και οι φάκελοι θα τυγχάνουν της ταχύτερης νομικά εφικτής μεταχείρισης. Παράλληλα, οι διαδικασίες αδειοδότησης δεν θα πρέπει να συνεπάγονται διοικητική επιβάρυνση δυσανάλογη ως προς το μέγεθος ή την πολυπλοκότητα ενός έργου ούτε να δημιουργούν εμπόδια στην ανάπτυξη των διευρωπαϊκών δικτύων και την πρόσβαση στην αγορά.

Επειδή, κατά τις διατάξεις του ίδιου ως άνω άρθρου, για τα έργα με διασυνοριακό αντίκτυπο, που έχουν περιληφθεί στον ενωσιακό κατάλογο ως έργα κοινού ενδιαφέροντος, υποβάλλεται από τον φορέα υλοποίησης προς τις εμπλεκόμενες εθνικές ρυθμιστικές αρχές, και μετά από σχετική διαβούλευση με τους αρμόδιους εθνικούς Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ), αίτημα επένδυσης, εφόσον το έργο έχει φτάσει σε επαρκή βαθμό ωριμότητας. Το αίτημα περιλαμβάνει και αίτημα για διασυνοριακό επιμερισμό κόστους, ειδική ανάλυση κόστους οφέλους και επιχειρηματικό σχέδιο βιωσιμότητας.

Επειδή, η υλοποίηση, κατασκευή και λειτουργία των έργων κοινού ενδιαφέροντος, με διασυνοριακό αντίκτυπο, δύναται να επιφέρει κόστος για τα διασυνδεόμενα κράτη μέλη το οποίο, σύμφωνα με τον ως άνω Κανονι-

σμό, θα πρέπει κατά κανόνα να καλύπτεται από τους χρήστες του έργου. Η αρμοδιότητα για τον επιμερισμό του κόστους σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού αποδίδεται στις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές οι οποίες, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής του πλήρους φακέλου της επένδυσης, οφείλουν να προβούν «σε αποφάσεις σχετικά με «τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε φορέα εκμετάλλευσης συστήματος για το έργο, καθώς επίσης και για τη συμπερίληψη του στα τιμολόγια». Κατά την απόφαση αυτή, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του κανονισμού, λαμβάνεται υπόψη το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος, αλλά και τα αντίστοιχα οφέλη που αποκομίζει κάθε κράτος μέλος από την υλοποίηση του έργου. Ειδικότερα αναφέρεται στη σχετική απόφαση επιμερισμού η αξιολόγηση του επιχειρηματικού σχεδίου, οι επιπτώσεις στα τιμολόγια των δικτύων, οι θετικές επιδράσεις του έργου σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, αλλά και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Επειδή, ο ως άνω κανονισμός διέλαβε στο Παράρτημα VII, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό 2016/89 της Επιτροπής της 18ης Νοεμβρίου, ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος («ενωσιακός κατάλογος»). Ειδικότερα στη παράγραφο 3.10 του Παραρτήματος, περιέλαβε τη Δέσμη Ισραήλ-Κύπρου-Ελλάδας μεταξύ της Πόλης Hadera και της Περιφέρειας Αττικής {έργο γνωστό ως EuroAsia Interconnecter (ευρασιατικός διασυνδετικός αγωγός)}, ως έργο κοινού ενδιαφέροντος κατά την έννοια που αποδίδεται ανωτέρω και σύμφωνα με το περιεχόμενο του Κανονισμού. Το έργο αυτό περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:

«3.10.1. Διασύνδεση της πόλης Hadera (IL) με την Κοφινού (CY)

3.10.2. Διασύνδεση της Κοφινού (CY) με την Κοράκια στην Κρήτη (EL)

3.10.3. Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (EL)».

Ακολούθως, σύμφωνα με τις ως άνω διατάξεις του Κανονισμού, και μετά από σχετική διαβούλευση με τους αρμόδιους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΣΜ) και όπως απαιτείται κατά τον Κανονισμό, ο φορέας υλοποίησης υπέβαλε με το υπ' αριθμ. ΡΑΕ 1-225712/7.9.2017 σχετικό έγγραφο προς τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας και της Κυπριακής Δημοκρατίας, επικαιροποιημένο αίτημα επένδυσης του ως άνω έργου και ειδικότερα αίτημα για τις διασυνδέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 3.10.2 και 3.10.3 και αφορούν τα βήματα 2 και 3 του Σταδίου 1 του ΕΚΕ «EuroAsia Interconnecter».

Ειδικότερα, με το υπ' αριθμ. ΡΑΕ 1-208751/28.7.2016 εισερχόμενο υποβλήθηκε φάκελος από το Φορέα υλοποίησης με προκαταρκτικές μελέτες για το σύνολο του έργου (2000 MW) ο οποίος κρίθηκε μη πλήρης, δεδομένο που κοινοποιήθηκε στον ACER με την υπ' αριθμ. 0-66449/27.01.2017 επιστολή. Στη συνέχεια, υποβλήθηκε επενδυτική πρόταση από τον Φορέα υλοποίησης (ΡΑΕ 1-216593/23.1.2017) μόνο για το πρώτο στάδιο του έργου (1000 MW) η οποία κρίθηκε μη πλήρης από την Αρχή, δεδομένο που κοινοποιήθηκε στον ACER με την υπ’ αριθμ. 0-67148/6.4.2017. Περαιτέρω, με την υπ' αριθμ. ΡΑΕ I-224349/24.7.2017 επιστολή του Υπουργείου Οικονομίας Ανάπτυξης και Τουρισμού επιβεβαιώθηκε η ωριμότητα του έργου και τέθηκαν αυστηρά χρονοδιαγράμματα για τη λήψη των απαραίτητων αδειών για την υλοποίηση του έργου. Ακολούθως, υποβλήθηκε συμπληρωματική επενδυτική πρόταση (ΡΑΕ 1-225712/7.9.2017) για τα τμήματα 3.10.2 και 3.10.3 του πρώτου Σταδίου του έργου η οποία και κρίθηκε πλήρης. Τέλος, με την υπ' αριθμ. ΡΑΕ 1-227182/9.10.2017 επιστολή κοινοποιήθηκε στην Αρχή το Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) μεταξύ της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και της EuroAsia Interconnector Ltd για την από κοινού ανάπτυξη και υλοποίηση του τμήματος του έργου 3.10.3.

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων που αποδίδονται από τον Κανονισμό αλλά και στο πλαίσιο των γενικότερων αρμοδιοτήτων της κατά τις διατάξεις των άρθρων 21, 22 και 25 του ν. 4001/2011, προέβη σε αξιολόγηση του υποβληθέντος επενδυτικού σχεδίου, προκειμένου για την έκδοση απόφασης επιμερισμού του κόστους από κοινού με την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Κύπρου. Κατά την αξιολόγηση του επενδυτικού αιτήματος από τις Ρυθμιστικές Αρχές, στην οποία αποδόθηκε μέγιστη προτεραιότητα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του Κανονισμού, διαπιστώθηκε ότι το έργο αποφέρει σημαντικά οφέλη στα κράτη μέλη. Ειδικότερα, ως προς τα γενικά οφέλη του έργου, αυτά αποτιμήθηκαν στα ακόλουθα όπως αναφέρονται και στο συνημμένο συμφωνητικό (agreement), ήτοι την ασφάλεια εφοδιασμού, την παύση της ενεργειακής απομόνωσης των νησιών Κρήτης και Κύπρου, την ολοκλήρωση της ενιαίας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, την προώθηση της βιωσιμότητας και της αειφορίας, την περαιτέρω ενίσχυση της διείσδυσης των ΑΠΕ και εν γένει την οικονομική ανάπτυξη των εμπλεκόμενων κρατών μελών.

Επειδή, ειδικότερα ως προς το τμήμα του έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 Internal line between Korakia, Crete and Attica region (EL) κρίθηκε ότι προκύπτουν λόγω της υλοποίησης του τμήματος αυτού του έργου, μέγιστα οφέλη για την Ελληνική Επικράτεια που ανάγονται τόσο στο μείζον ζήτημα ασφάλειας εφοδιασμού της νήσου Κρήτης, όσο και στην εξυπηρέτηση των συμφερόντων των καταναλωτών της Ελληνικής Επικράτειας, λόγω της σημαντικής μείωσης του κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία μέσω των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) μετακυλίεται σε αυτούς. Ειδικότερα, η διασύνδεση της Κρήτης με την ηπειρωτική Χώρα εισφέρει στην ελάφρυνση των καταναλωτών από σημαντική οικονομική επιβάρυνση, λόγω του αυξημένου/πρόσθετου κόστους παραγωγής στην Κρήτη, στη διασφάλιση του απρόσκοπτου εφοδιασμού της νήσου με ηλεκτρική ενέργεια, στην προστασία του οικοσυστήματος της νήσου λόγω της παύσης των πετρελαϊκών σταθμών, καθώς και στη βελτίωση της παρεχόμενης ποιότητας ηλεκτρικής ενέργειας στους καταναλωτές. Περαιτέρω, το κόστος της διασύνδεσης αυτής, αποδεικνύεται ότι δε θα επιβαρύνει σε βάθος χρόνου τους καταναλωτές, καθώς η αποπληρωμή των επενδύσεων που απαιτούνται για την

κατασκευή των έργων θα αντισταθμίζεται από τη μείωση των δαπανών που ήδη επωμίζονται οι καταναλωτές για τις ΥΚΩ της Κρήτης (περί τα 200-250 εκ. € ετησίως με την παρούσα σύνθεση και λειτουργία των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής).

Επειδή, η ασφάλεια εφοδιασμού των νησιών και ειδικότερα της Κρήτης έχει αναχθεί κατά την τελευταία δεκαετία σε μείζον ζήτημα και αποτελεί εθνική προτεραιότητα, λόγω και των πρόσφατων ενωσιακών περιβαλλοντικών περιορισμών στη λειτουργία μονάδων ηλεκτροπαραγωγής (όπως οι πετρελαϊκές μονάδες των νησιών) που επιβάλλουν αλλαγή του μίγματος ηλεκτροπαραγωγής ή διασύνδεση των νησιών και δη της Κρήτης, καθώς επίσης και στόχο ζωτικής σημασίας για τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Για το λόγο αυτό, και προκειμένου να καλυφθούν οι ενεργειακές ανάγκες του νησιού το συντομότερο δυνατό, το έργο της διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική, έχει εγκριθεί και περιλαμβάνεται μεταξύ των έργων της πρώτης τριετίας και στο Δεκαετές πρόγραμμα Ανάπτυξης (Δ.Π.Α.) του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας περιόδου 2017-2026, με σκοπό να υλοποιηθεί από τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (εταιρεία ΑΔΜΗΕ Α.Ε.). Η μία εκ των δύο προβλεπόμενων διασυνδέσεων της Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, είναι παρόμοια με το τμήμα 3.10.3 Internal line between Korakia, Crete and Attica region (EL) της πρώτης φάσης του εξεταζόμενου έργου EuroAsia Interconnecter. Δοθέντων των ανωτέρω, η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική κρίθηκε σκόπιμο να μην αποτελεί αντικείμενο δύο διακριτών έργων που θα επιβαρύνουν με πρόσθετο κόστος τον Έλληνα καταναλωτή. Για το λόγο αυτό, κατόπιν σχετικών διαβουλεύσεων αλλά και σχετικής ακρόασης των δύο μερών (ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και EUROASIA INTERCONNETOR Ltd) από την Ολομέλεια της ΡΑΕ όπου ετέθη από την Αρχή η ανάγκη σύμπλευσης τους με γνώμονα τη βέλτιστη από στρατηγικής άποψης υλοποίηση του έργου της διασύνδεσης της Κρήτης με την ταυτόχρονα ελάχιστη επιβάρυνση του τελικού καταναλωτή, επετεύχθη το από 6.10.2017 Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του επενδυτή του έργου «EuroAsia Interoconnector Ltd» και της ΑΔΜΗΕ ΑΕ προκειμένου για την από κοινού μελέτη και κατασκευή του έργου της διασύνδεσης Αττική - Κρήτη (τμήμα του έργου υπ’ αριθμ. 3.10.3). Η υλοποίηση των προβλεπομένων στο εν λόγω μνημόνιο συνεργασίας θα εξετάζεται και θα εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, εφόσον διασφαλίζεται η ικανοποίηση των προβλέψεων του εθνικού και του ενωσιακού θεσμικού πλαισίου, όπως εκάστοτε ισχύει. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται κατά μέγιστο βαθμό, το δημόσιο όφελος όπως ανωτέρω αναφέρεται.

Επειδή περαιτέρω, ως προς το τμήμα του έργου 3.10.2. «Διασύνδεση της Κοφινού (CY) με την Κοράκια στην Κρήτη (EL)», τα οφέλη που κομίζονται στην Ελληνική Επικράτεια είναι σημαντικά και ανάγονται αφενός την εξυπηρέτηση σημαντικών γεωπολιτικών συμφερόντων των δύο Κρατών Μελών λόγω της διασύνδεσης τους, αλλά και σε επιμέρους οφέλη για την Ελληνική Επικράτεια. Με την υλοποίηση του τμήματος αυτού του έργου επιτυγχάνεται ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της Κρήτης. Περαιτέρω, με την ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Κύπρο θα αποφευχθεί ένα συγκρίσιμο κόστος διατήρησης μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (πιθανότατα από φυσικό αέριο λόγω των πρόσφατα επιβαλλόμενων περιβαλλοντικών περιορισμών) σε ψυχρή εφεδρεία που θα χρειαζόταν να υπάρχει για την περίπτωση της διακοπής παροχής ισχύος από την ηπειρωτική χώρα μέσω εναλλακτικής τροφοδότησης. Κατά τούτο, ωφελείται ο Έλληνας καταναλωτής με περαιτέρω μείωση του κόστους ΥΚΩ.

Επειδή η ΡΑΕ, κατά την στάθμιση μεταξύ των ωφελειών που η υλοποίηση του έργου αποφέρει και της οικονομικής επιβάρυνσης των καταναλωτών οι οποίοι και θα επωμιστούν τις δαπάνες υλοποίησης του, αποφάσισε με γνώμονα το εθνικό συμφέρον, να ορίσει ανώτατο όριο αποδεκτού κόστους τόσο για το έργο 3.10.3 (Κρήτη-Αττική), όσο και για το 3.10.2 (Κύπρος-Κρήτη). Συγκεκριμένα, καθόρισε ως ανώτατο αποδεκτό κόστος τα 700 εκ. € ±10% για το έργο 3.10.3 και τα 1.500 εκ. € ±5% για το 3.10.2 και υπό την προϋπόθεση ότι το τελευταίο θα χρηματοδοτηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση σε ποσοστό 50%. Περαιτέρω προσδιορίστηκε ενδεικτικό ποσοστό απόδοση των επενδεδυμένων κεφαλαίων (WACC), λαμβάνοντας υπόψη την κεφαλαιακή διάρθρωση που προτάθηκε από τον φορέα για τη χρηματοδότηση του έργου, το οποίο θα οριστικοποιηθεί σε επόμενο στάδιο, βάσει της τελικής πρότασης επένδυσης και των χρηματοοικονομικών συνθηκών που θα έχουν διαμορφωθεί τη δεδομένη στιγμή.

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας και της Κύπρου κατόπιν σχετικής συνεργασίας έκριναν από κοινού ότι τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος με αριθμό 3.10.2 «Interconnection between Kofinou (CY) andKorakia, Crete (EL)» και 3.10.3 «Internal line between Korakia, Crete and Attica region (EL)», έχουν φτάσει σε επαρκή βαθμό ωριμότητας για τον σκοπό λήψης απόφασης και η πρόταση για διασυνοριακό επιμερισμό του κόστους που συνυποβλήθηκε με το αίτημα επένδυσης (σχετικό υπ' αριθμ. ΡΑΕ 1-225712/7.9.2017 έγγραφο) είναι καταρχήν αποδεκτή, υπό τους όρους και προϋποθέσεις που τίθενται με την παρούσα απόφαση.

Συγκεκριμένα σύμφωνα με τον επιμερισμό αυτόν:

(α) για το έργο υπ' αριθμ. 3.10.3 «Internal line between Korakia, Crete and Attica region (EL)», η Ελληνική Δημοκρατία είναι η μόνη έκτων δύο εμπλεκόμενων κρατών μελών η οποία θα επωμιστεί επενδυτικά και λειτουργικά κόστη που σχετίζονται με την υλοποίηση του έργου, ενώ η Κυπριακή Δημοκρατία δεν θα επωμιστεί κόστος. Προϋπόθεση για τη συμφωνία επιμερισμού του κόστους αποτελεί η αίτηση του επενδυτή για συγχρηματοδότηση αυτού του Τμήματος του έργου από την Ένωση.

(β) για το έργο υπ' αριθμό 3.10.2 «Interconnection between Kofinou (CY) andKorakia, Crete (EL)» η Κυπριακή Δημοκρατία θα επωμιστεί το 63% του κόστους υλοποίησης του έργου και η Ελληνική Δημοκρατία το 37%,

υπό την προϋπόθεση ότι το έργο θα επιχορηγηθεί κατά 50% από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επειδή η υλοποίηση των ανωτέρω έργων στοχεύει στην εξυπηρέτηση δημόσιου σκοπού, όπως προαναφέρθηκε, για το λόγο αυτό η διακύβευση από τη μη υλοποίηση αυτών είναι σημαντική και δύναται να έχει αντίκτυπο στην εθνική οικονομία και στους καταναλωτές. Ως εκ τούτου, κρίθηκε σκόπιμο να επιβληθούν όροι και προϋποθέσεις στους οποίους θα υπάγεται η υλοποίηση του έργου EuroAsia Interconnecter και οι οποίοι θα αποσκοπούν στην ταχύτερη δυνατή υλοποίηση του με τον οικονομικότερο δυνατό τρόπο. Τέτοιοι όροι επιβάλλονται από το εθνικό νομοθετικό πλαίσιο και αφορούν την παροχή αποζημίωσης εκ μέρους του επενδυτή σε περίπτωση αδικαιολόγητης καθυστέρησης ή μη υλοποίησης του έργου. Περαιτέρω, με την παρούσα συμφωνία και ιδίως την Παράγραφο 3 αυτής τίθενται και άλλοι τεχνικοί και οικονομικοί όροι προς διασφάλιση των ανωτέρω σκοπών δημοσίου συμφέροντος.

Επειδή η παρούσα απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1) Την έγκριση του επισυναπτόμενου κειμένου με τίτλο «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)», που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

2) Την κοινοποίηση της παρούσας στον Οργανισμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του Άρθρου 12 του Κανονισμού 347/2013.

3) Την κοινοποίηση της παρούσας στον φορέα υλοποίησης του Έργου.

4) Τη δημοσίευση της παρούσας στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

Το επισυναπτόμενο στην απόφαση ΡΑΕ υπ’ αριθμ. 847/2017 κείμενο με τίτλο «Cross- Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)» εμπεριέχει εμπιστευτικά στοιχεία που το καθιστούν μη δημοσιοποιήσιμο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

Αριθμ. 14248/132 (2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 368/17 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αχαρνών.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το άρθ. 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Τις διατάξεις των άρθ. 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθ. 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α΄/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (ΦΕΚ 228/Α΄/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ’ αριθμ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ’ αριθμ. οικ.47601/17682/14.06.2017 (ΦΕΚ 2056/Β΄/14.06.2017, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β΄/16.09.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αριθμ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το υπ' αριθμ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

16. Την υπ’ αριθμ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ:7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

17. Το έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 368/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αχαρνών, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

18. Την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αχαρνών, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αριθμ. 35/17 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Την, υπ' αριθμ. 368/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αχαρνών, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αχαρνών και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κάτωθι κυκλοφοριακής ρύθμισης:

- Την μονοδρόμηση της οδού Σαπφούς στο τμήμα μεταξύ της Λεωφ. Φιλαδέλφειας και της Λεωφ. Κων/πολεως, με κυκλοφοριακή κατεύθυνση από την Λεωφ. Φιλαδέλφειας προς την Λεωφ. Κων/πολεως.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Αυτοδίκαιης ανάκληση της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Διονύσου, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα ορίζονται στο (11) σχετ.

9. Τον παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Μαρτίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 82410/824/17 (3)

Τμηματική έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 06/17 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παλλήνης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το άρθ. 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Τις διατάξεις των άρθ. 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθ. 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α΄/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (ΦΕΚ 228/Α΄/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ’ αριθμ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ’ αριθμ. οικ.47601/17682/14.06.2017 (ΦΕΚ 2056/Β΄/14.06.2017, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Την απόφαση (ΦΕΚ 2621/Β΄/2009) με θέμα: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

12. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β΄/16.09.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

13. Το αρ. 20 παρ. 6 του ΚΟΚ που αφορά στο καθορισμό και μεταβολή του ορίου ταχύτητας σε οδούς για τις όποιες οι Δήμοι έχουν την αρμοδιότητα επίβλεψης και συντήρησής τους.

14. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

16. Την υπ' αριθμ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

17. Το υπ' αριθμ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

18. Την υπ’ αριθμ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ:7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

19. Το έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 06/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παλλήνης, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

20. Την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παλλήνης, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αριθμ. 01/17 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

21. Την, υπ' αριθμ. 06/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παλλήνης, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

22. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Παλλήνης και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- Την δημιουργία μιας (1) διάβασης πεζών επί της οδού Κορομηλά στο τμήμα μεταξύ των οδών Πολυλά και Κορνάρου.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Αυτοδίκαιης ανάκληση της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγ. Δημητρίου, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα ορίζονται στο (11), (12) και (13) σχετ.

9. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάνσεων (πληροφοριακών σημάνσεων που βελτιώνουν και διευ-

κολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

10. Τον παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 14243/131 (4)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 363/17 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αχαρνών.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το άρθ. 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα»

7. Τις διατάξεις των άρθ. 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθ. 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α΄/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (ΦΕΚ 228/Α΄/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ’ αριθμ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ’ αριθμ. οικ.47601/17682/14.06.2017 (ΦΕΚ 2056/Β΄/14.06.2017, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β΄/16.09.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αριθμ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το υπ' αριθμ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

16. Την υπ' αριθμ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ:7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

17. Το έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 363/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αχαρνών, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

18. Την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αχαρνών, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αριθμ. 33/17 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Την, υπ' αριθμ. 363/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αχαρνών, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αχαρνών και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε

Την έγκριση της κάτωθι κυκλοφοριακής ρύθμισης:

- Την αντιδρόμηση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στο τμήμα μεταξύ των οδών Πάγκαλου και Μουστακάτου, με φορά κατεύθυνσης των οχημάτων από την οδό Πάγκαλου προς την οδό Μουστακάτου.

- Την αντιδρόμηση της οδού Αθ. Διάκου στο τμήμα μεταξύ των οδών Κολοκοτρώνη και Αριστοτέλους, με φορά κατεύθυνσης των οχημάτων από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό Αριστοτέλους.

- Την αντιδρόμηση της οδού Δημοκρίτου στο τμήμα μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Δημ. Δέδε, με φορά κατεύθυνσης των οχημάτων από την οδό Αριστοτέλους προς την οδό Δημ. Δέδε.

- Την αντιδρόμηση της οδού Π. Μελά στο τμήμα μεταξύ των οδών Μουστακάτου και Αριστοτέλους, με φορά κατεύθυνσης των οχημάτων από την οδό Μουστακάτου προς την οδό Αριστοτέλους.

- Την αντιδρόμηση της οδού Εθν. Αντιστάσεως στο τμήμα μεταξύ των οδών Π. Μελά και Πάγκαλου, με φορά κατεύθυνσης των οχημάτων από την οδό Π. Μελά προς την οδό Πάγκαλου.

- Την μονοδρόμηση της οδού Καραϊσκάκη στο τμήμα μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Ναπολέοντος, με φορά κατεύθυνσης των οχημάτων από την οδό Αριστοτέλους προς την οδό Ναπολέοντος.

- Την μονοδρόμηση της οδού Πίνδου στο τμήμα μεταξύ των οδών Ηρακλείτου και Αριστοτέλους, με φορά κατεύθυνσης των οχημάτων από την οδό Ηρακλείτου προς την οδό Αριστοτέλους.

- Την μονοδρόμηση της οδού Στρ. Στριφτού στο τμήμα μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Ηρακλείτου, με φορά κατεύθυνσης των οχημάτων από την οδό Αριστοτέλους προς την οδό Ηρακλείτου.

- Την εφαρμογή κάθετης κυκλοφοριακής σήμανσης Ρ-41 (απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες) στην παρειά των ζυγών αριθμών επί της οδού Αγ. Τριάδος, στο τμήμα μεταξύ των οδών Πάρνηθος και Αριστοτέλους.

- Την εφαρμογή κάθετης κυκλοφοριακής σήμανσης Ρ-42 (απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες) στην παρειά των μονών αριθμών επί της οδού Αγ. Τριάδος, στο τμήμα μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Πάρνηθος.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Αυτοδίκαιης ανάκληση της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Διονύσου, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα ορίζονται στο (11) σχετ.

9. Τον παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Μαρτίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του δημοσίου (ν. 3469/2006, ΦΕΚ Α΄ 131).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

• **Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα μας. Η ενδεδειγμένη διαδρομή είναι: www.et.gr/ Φ.Ε.Κ./ Δημοσίευση Κειμένων** ή **Τεύχη** ή **Διάθεση ΦΕΚ** ή **Πώληση** ή **Συνδρομητές. Επίσης μέσω της ιστοσελίδας μας δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

